

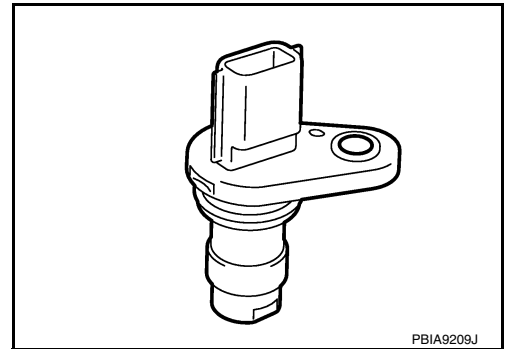
DTC P0335 曲轴位置传感器 (位置)

PDF:23731

部件说明

CBS003NE

曲轴位置传感器 (位置) 位于对着曲轴末端信号盘轮齿的气缸体后壳体上。其作用是检测发动机的转动变化。
 此传感器由永磁铁和霍尔集成电路组成。
 当发动机运转时, 轮齿的高低部分与传感器之间的间隙发生变化。
 这种变化的间隙会引起传感器附近的磁场发生变化。
 由于磁场的变化, 传感器的电压也会改变。
 ECM 接收电压信号, 并检测发动机的转动变化。



PBIA9209J

CBS003NF

车载诊断逻辑

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0335 0335	曲轴位置传感器 (位置) 电路	<ul style="list-style-type: none"> 在发动机起动的最初几秒钟, ECM 没有检测到曲轴位置传感器 (位置) 信号。 当发动机运转时, 曲轴位置传感器 (位置) 没有向 ECM 发送正确的脉冲信号。 发动机运转过程中, 曲轴位置传感器 (位置) 的信号波形不符合要求。 	<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 [曲轴位置传感器 (位置) 电路开路或短路。] [加速踏板位置传感器电路短路。] (制冷剂压力传感器电路短路。) 曲轴位置传感器 (位置) 加速踏板位置传感器 制冷剂压力传感器 信号盘

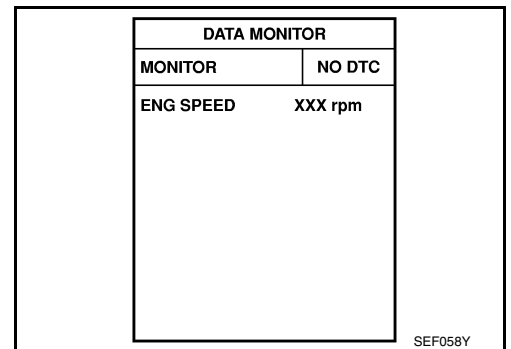
DTC 确认步骤

CBS003NG

注:
 如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。
测试条件:
 进行下面的步骤前, 应先确认点火开关置于 ON 时蓄电池电压高于 10.5V。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

- 将点火开关转至 ON, 并使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
- 起动发动机至少 2 秒钟, 并怠速运转至少 5 秒钟。
- 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。



SEF058Y

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

- 起动发动机至少 2 秒钟, 并怠速运转至少 5 秒钟。
- 将点火开关转至 OFF, 等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
- 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
- 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。